

EXTENSION DU RÉSEAU TRAMWAY PALETTES - ZIPLO - PERLY

AZIPLO
15 MAI 2017

LES OBJECTIFS PRINCIPAUX

> DESSERTE:

- Extension de la ligne 15 afin de desservir les quartiers denses de Lancy, le futur quartier des Cherpines et la ZIPLO à Plan-les-Ouates, ainsi que la commune de Perly, jusqu'au centre de Saint Julien

> CONCEPTION DU PROJET:

- Projet répondant aux fonctionnalités nécessaires à l'ensemble des usagers et des modes, grâce à des aménagements qualitatifs de l'infrastructure et des espaces qui y sont liés

> RÉSEAU DE TRANSPORTS:

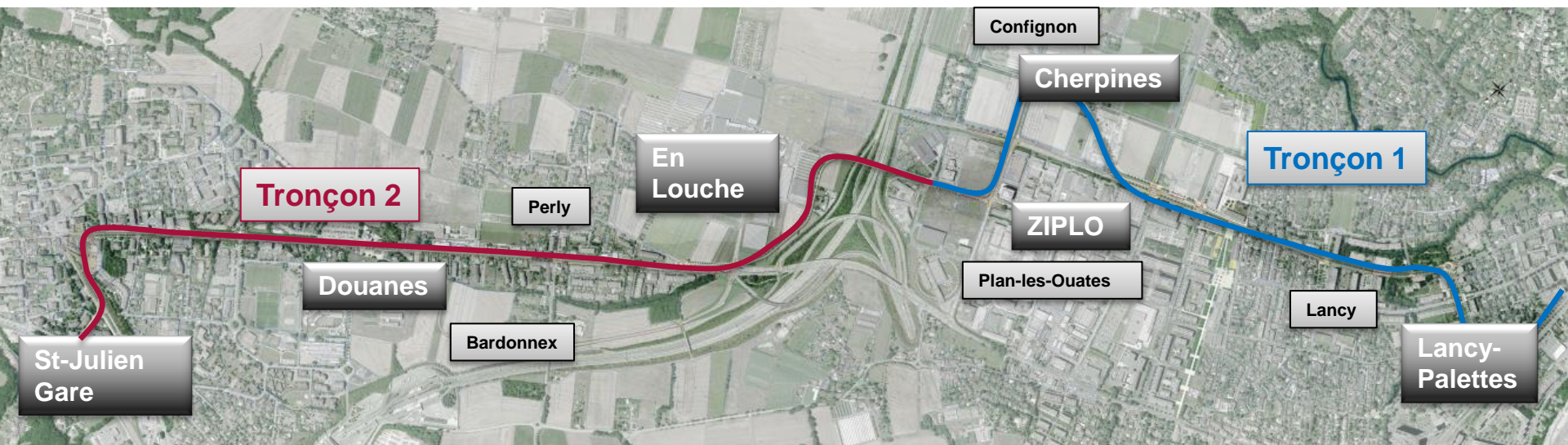
- Connexion avec le Léman Express à la gare de Pont-Rouge

> CONNEXION AVEC LE LÉMAN EXPRESS À LA GARE DE PONT-ROUGE

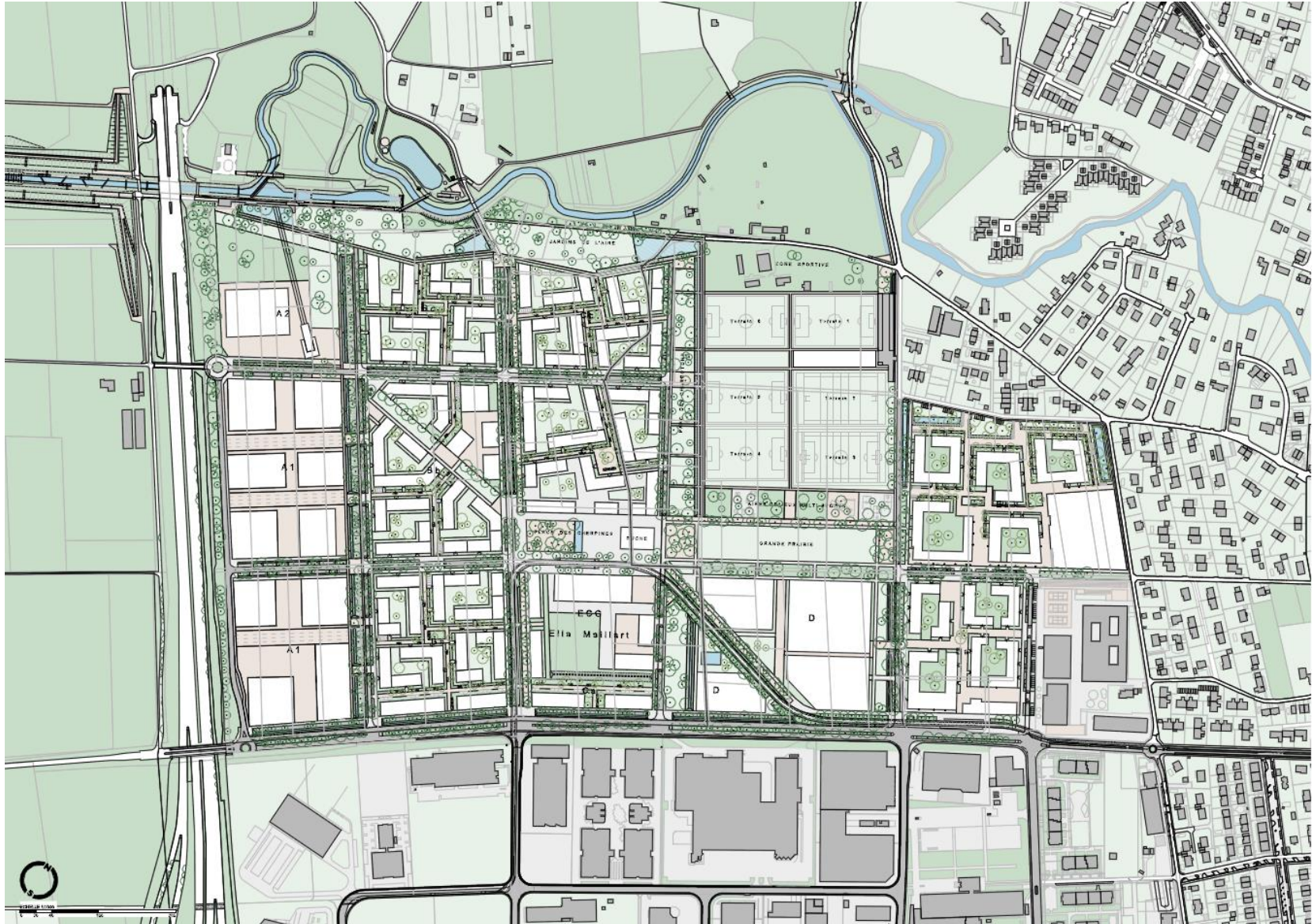
- 6 trains / heure, soit un train toutes les 10 minutes de/vers Annemasse
 - ⇒ Liaisons directes avec Cornavin, Champel-Hôpital, les Eaux-Vives, etc.
 - ⇒ 2 liaisons/h directes Nyon/Lausanne
 - ⇒ 4 liaisons/h entre Coppet et Annemasse dont 2 qui se prolongent en Haute-Savoie (1 liaison/h directe vers Evian, 1 liaison/h directe vers Saint-Gervais)

> UN TRAM TOUTES LES 5 MINUTES RELIE LE CENTRE DE GENÈVE

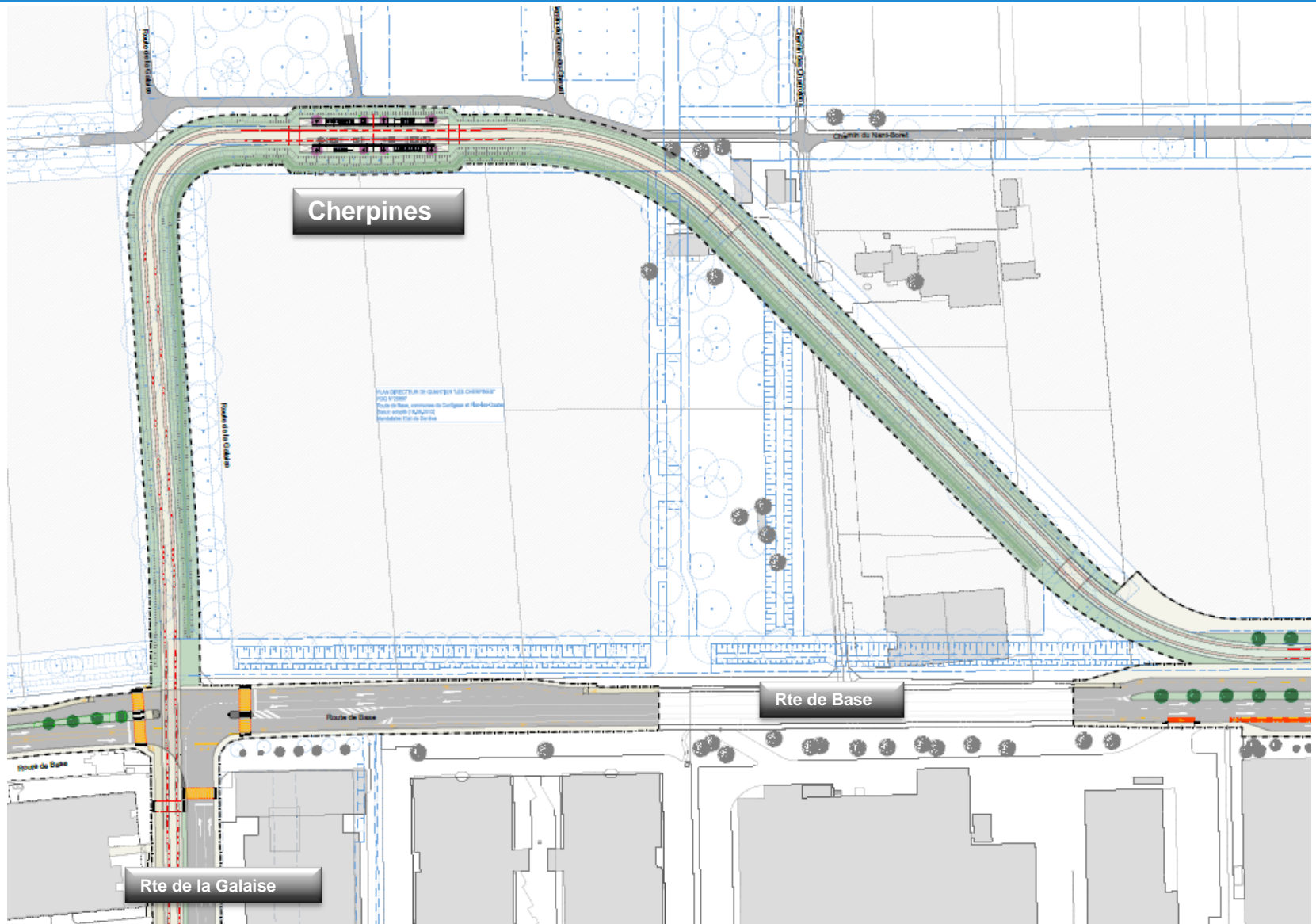
LE TRACÉ



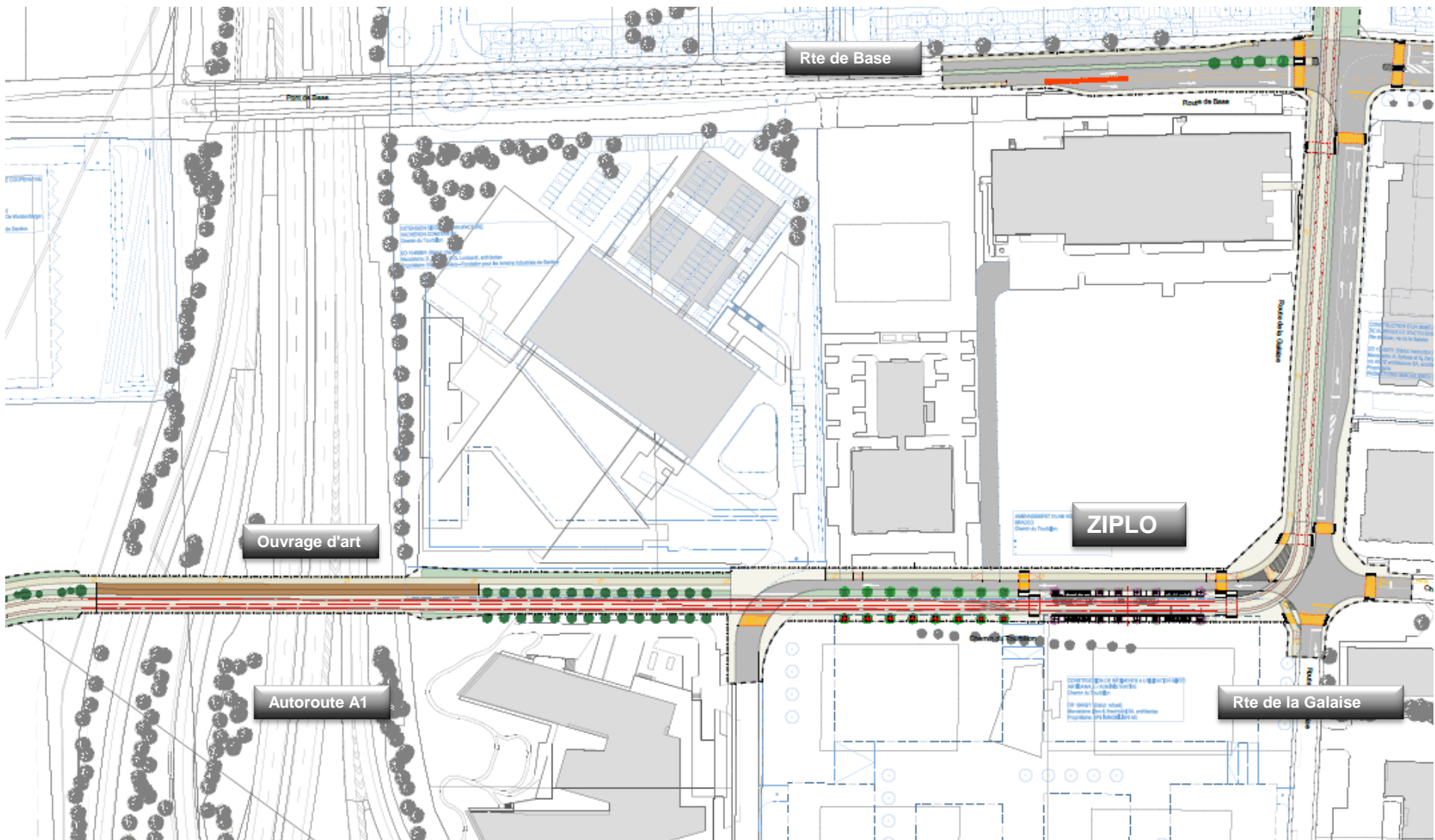
GP CHERPINES: LE TRAM AU CŒUR DU FUTUR QUARTIER



LES AMÉNAGEMENTS: CHERPINES

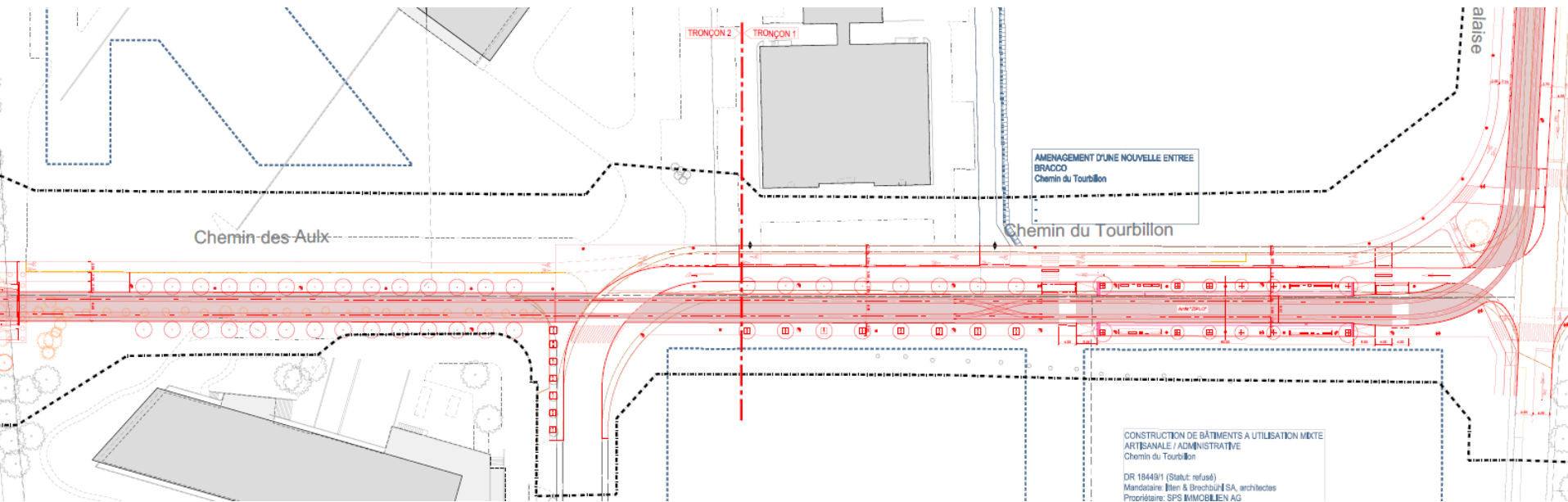


LES AMÉNAGEMENTS: ZIPLO



PROCÉDURE D'APPROBATION DES PLANS

- PROCÉDURE ORDINAIRE AVEC EXPROPRIATION, SOUS L'AUTORITÉ DE L'OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
- PROJET SÉPARÉ DISTINCTEMENT EN 2 TRONÇONS
 - Objectif : instruire l'infrastructure en deux étapes afin d'accélérer la réalisation de l'infrastructure et mise en service
 - Limite des tronçons : 50 mètres après l'arrêt ZIPLO (direction ouest)



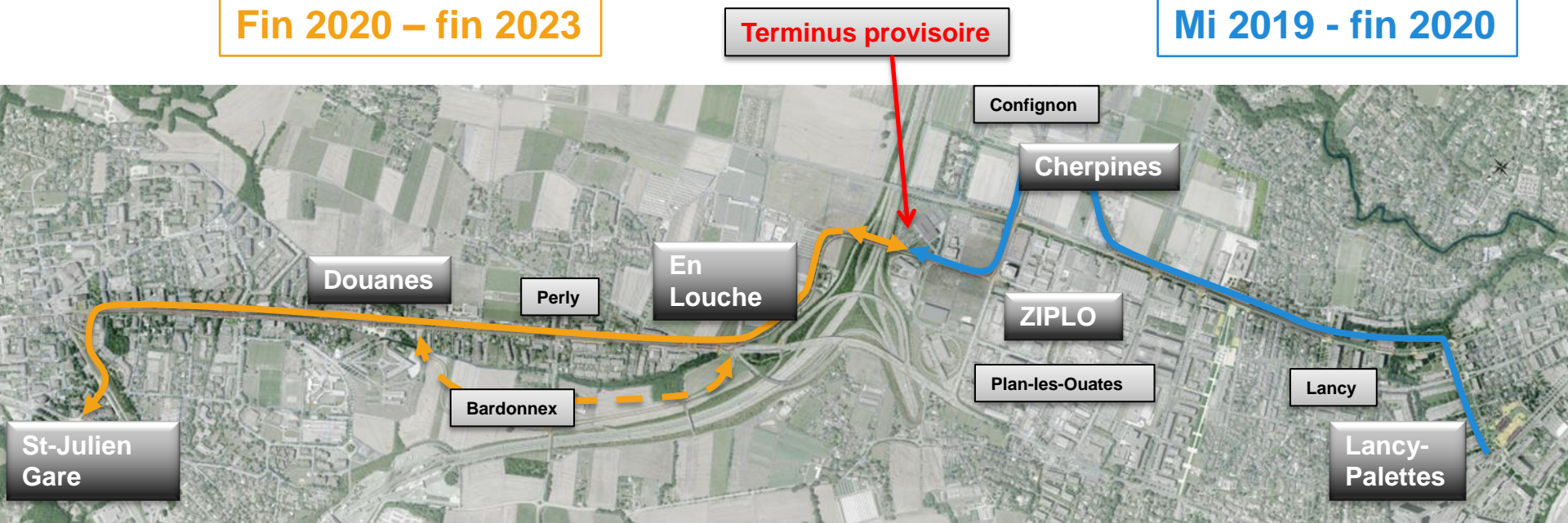
> PLANNING DÉTAILLÉ TRONÇON 1:

- Enquête publique a eu lieu du 23 janvier au 21 février 2017
⇒ Env. 240 oppositions sur l'ensemble du tracé dont 150 sur tronçon 1
- Négociations avec les opposants dès mai 2017 jusqu'à mi 2018
- Traitement de la procédure d'approbation des plans jusqu'au 2^{ème} trimestre 2018
- Prise de contact de maître d'ouvrage sur les modalités d'organisation du chantier
- Demande d'une Déclaration d'approbation des plans (DAP) partielle à l'OFT, 2^{ème} trimestre 2018
- Obtention DAP partielle tronçon 1 : fin 2018
- Démarrage des travaux 1^{er} trimestre 2019
- Mise en service du tronçon 1 jusqu'à ZIPL0 en décembre 2020

LES ÉTAPES DE RÉALISATION

Etape 2:
Fin 2020 – fin 2023

Etape 1:
Mi 2019 - fin 2020



Plateforme tram



Ouvrage d'art



Desserte sud